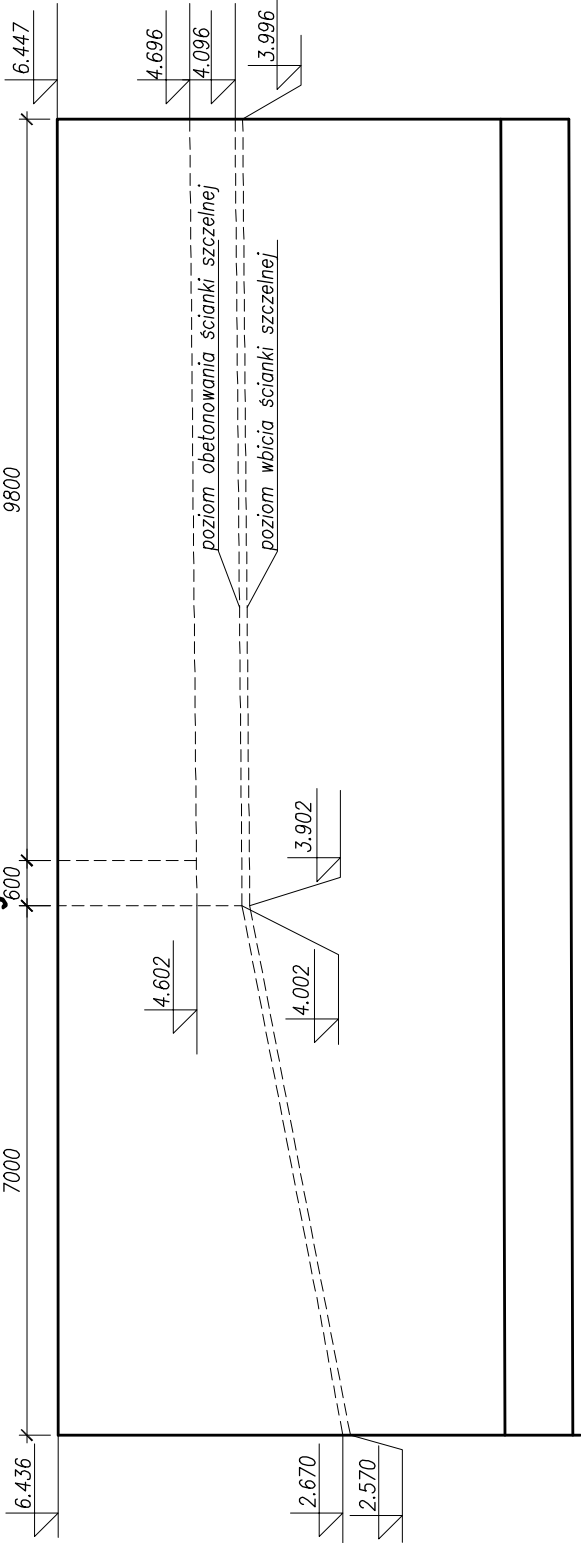
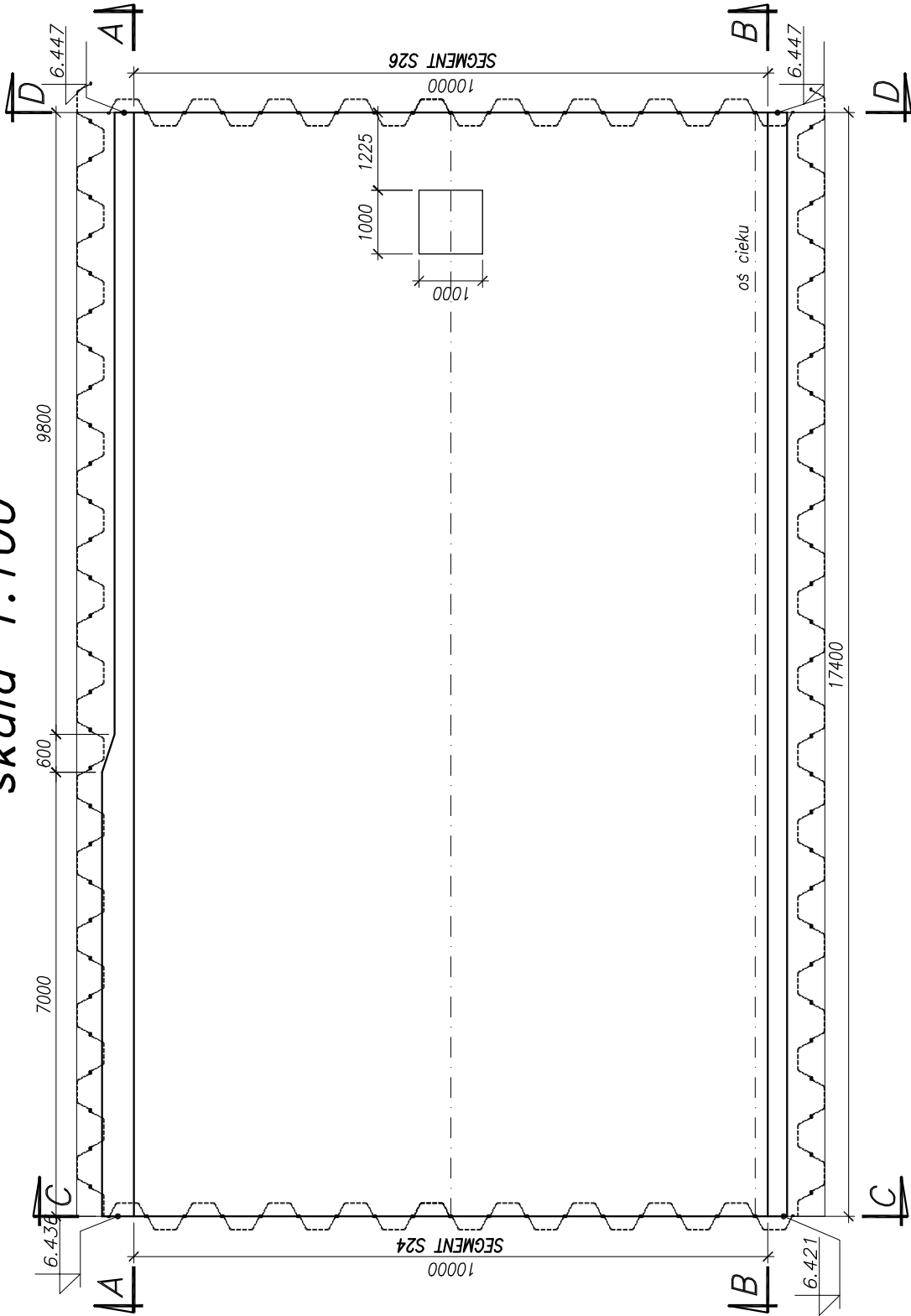


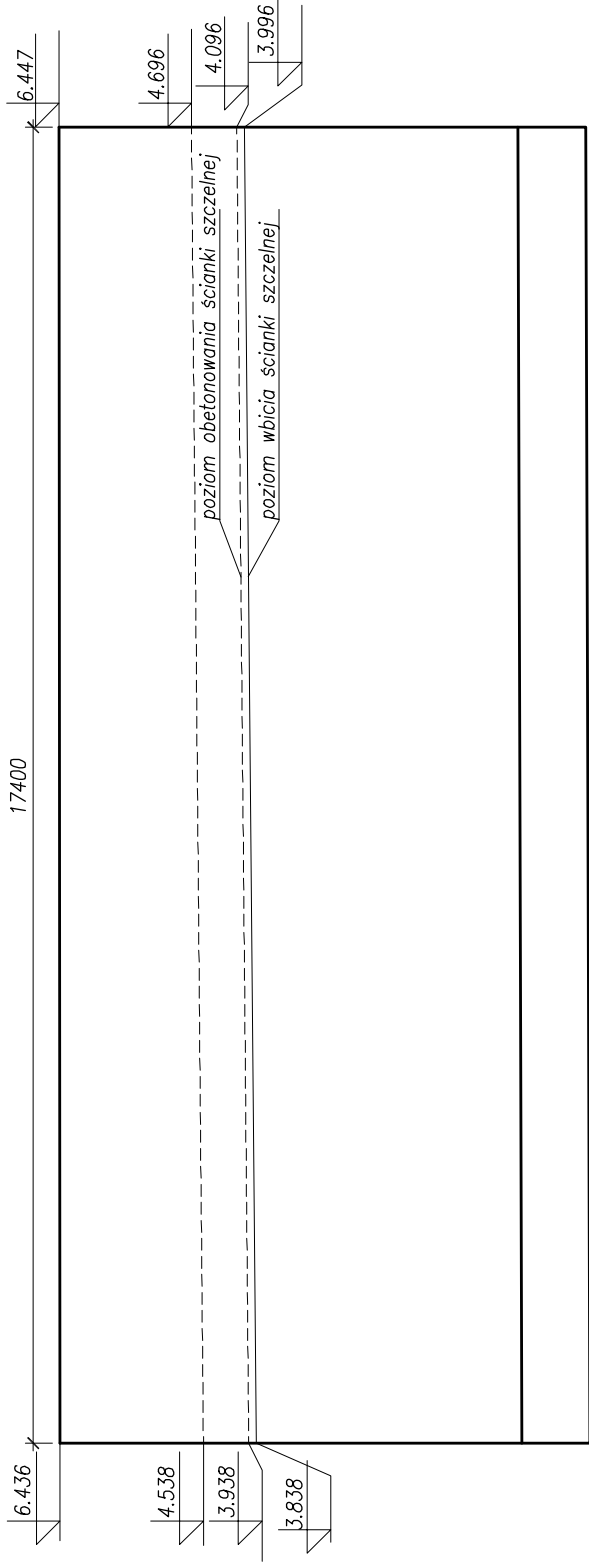
Przekrój A-A skala 1:100



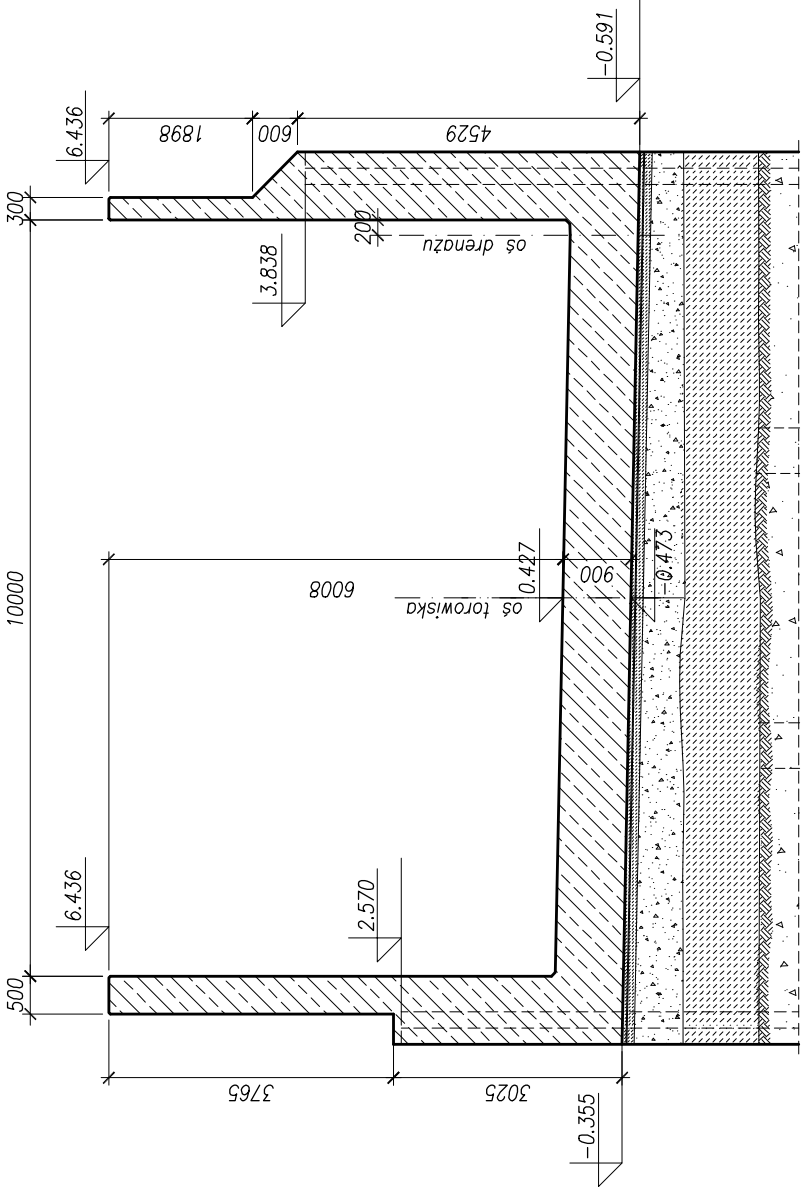
Widok z góry skala 1:100



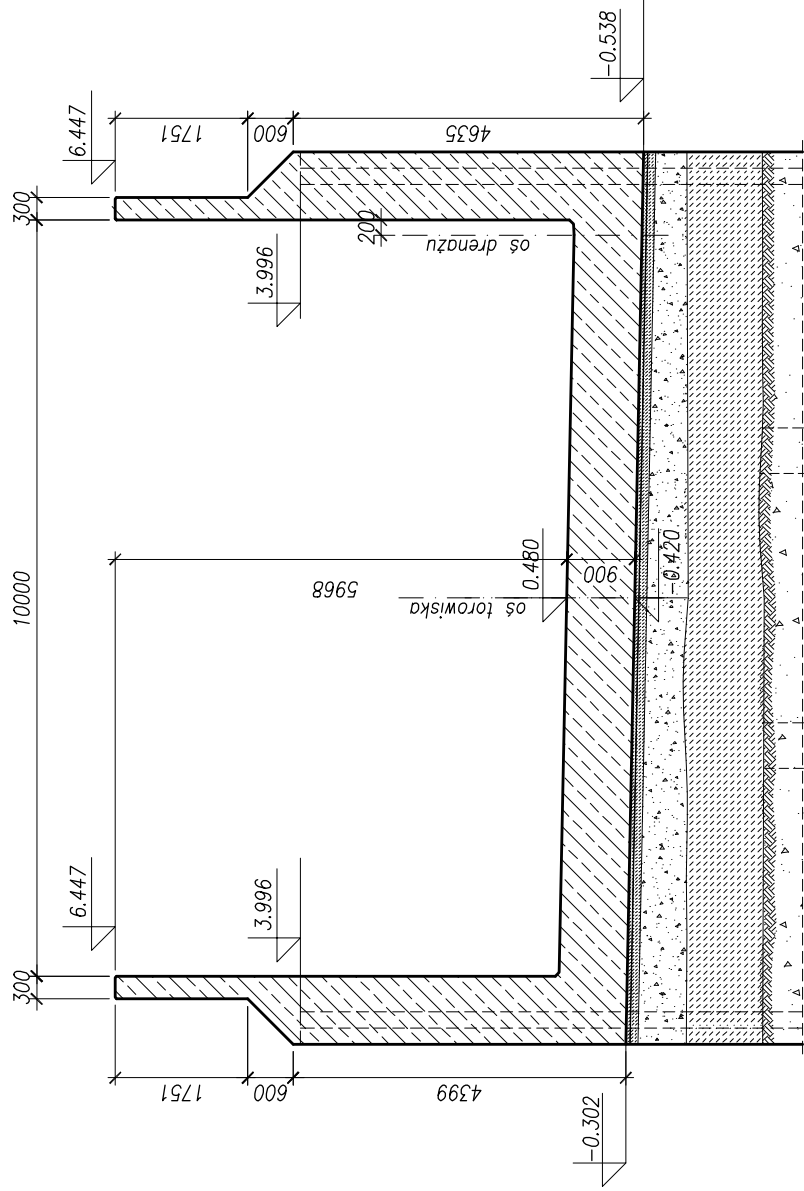
Przekrój B-B skala 1:100



Przekrój C-C skala 1:100




Przekrój D-D skala 1:100



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczy powierzchni betonu.

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia Wyk. Biuro z zastrzeżeniem wszelkich dodatków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Konstruktivna Kierownictwa w Gdyni		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU ETAP Ic – BUDOWA ST NA ODCINKU OD BASENU OGRANICZEGO DO PĘTU PRZY ULICY TURKUSOWEJ KONSTRUKCJA WYKOPU OBLUDOWANEGO - geometria segmentu S25			
Stadium opracowania:		PROJEKT		WYKONAWCZY	
Data:		03.2011	Skala:	1:100	2.25.1
Nr zlec:		9390	Nr arch:		rys nr
Projektant:	mgr inż. Mirosław Walega	specj.	maszowe		
		upr. nr	3992/Cd/89		
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	specj.	-		
		upr. nr	-		
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj.	-		
		upr. nr	-		
		specj.	maszowe		
		upr. nr	4421/Cd/89		